



PIERBURG



SI 1761

Só para técnicos especializados!

1/2

SERVICE INFORMATION

BOMBAS DE COMBUSTÍVEL ELÉTRICAS E1F, E2T E E3T

PRÉ-FILTRO ENTUPIDO

Na maioria das bombas de combustível modernas, a circulação de combustível pela bomba assegura a lubrificação e o arrefecimento da bomba. Se tal não acontecer na devida quantidade, p. ex. devido a sujeira, existe o perigo de "funcionamento a seco". As bombas de combustível das séries E1F, E2T e E3T dispõem de um pré-filtro integrado no lado de sucção. Este pequeno pré-filtro é uma proteção contra impurezas. Ele pode ficar entupido devido à sujeira no combustível aspirado.



Pré-filtro da E1F: novo à esquerda, entupido à direita



Pré-filtro da E3T – entupido devido a oxidação

POSSÍVEIS RECLAMAÇÕES:

- A bomba de combustível cria pouca pressão e revela uma capacidade de transporte insuficiente
- Redução da capacidade de transporte até ao bloqueio da bomba de combustível
- O funcionamento a seco da bomba origina a falha da mesma
- Danos no sistema de combustível
- Danos no sistema de injeção
- A bomba de combustível faz um ruído de funcionamento excessivo
- A bomba de combustível aquece em demasia
- Falhas de ignição motor
- Falha precoce com uma quilometragem reduzida

CAUSAS POSSÍVEIS:

Para além da água, as impurezas são as causas mais frequentes para estes danos. Possíveis causas são:

- Formação de oxidação no sistema de combustível através da condensação
- Entrada de impurezas no tanque de combustível pelo exterior (por ex., durante o abastecimento)
- Envelhecimento do combustível por tempos de inatividade prolongados (formação de depósitos)
- Intervalos de manutenção (mudança de filtros) não respeitados
- Qualidade do combustível inadequada
- Tubos de combustível velhos e porosos



Para mais informações sobre as bombas de combustível E1F, E2T e E3T, consulte nosso catálogo online ou a nossa Informação de produto PI 0034.



RHEINMETALL



SI 1761

Só para técnicos especializados!

2/2



Pré-filtro no lado de sucção

RECOMENDAMOS AS SEGUINTES

MEDIDAS:

- Lavar todo o sistema de combustível com combustível de qualidade limpo.
- Limpar o separador entupido no lado de sucção (o lado de sucção não está disponível como peça de reposição).
- Se necessário, substituir a bomba de combustível danificada. Dependendo do grau de sujeira, poderá ser necessário limpar todo o sistema de combustível (por ex., também desmontar e limpar o tanque de combustível).

LIMPEZA DO PRÉ-FILTRO:



Atenção

Observe os regulamentos de segurança relativos ao manuseio de combustível!

- Retire o pré-filtro cuidadosamente da conexão de aspiração com uma pinça. Nesse processo, não danifique a conexão de sucção!
- Limpe o pré-filtro em combustível.
- Volte a encaixar o pré-filtro cuidadosamente na conexão de aspiração. Nesse processo, não danifique a conexão de sucção!



NOTA:

Para bombas de combustível do tipo E1F, a Pierburg fornece um filtro de peneira para combustível (nº do produto 4.00030.80.0) que protege a bomba de combustível com segurança contra sujeira e outras partículas estranhas, prevenindo uma falha precoce. A substituição do filtro de peneira para combustível deve ser feita no mesmo intervalo de manutenção do filtro de combustível.